

COMMUNIQUÉ
Pour diffusion immédiate

LES MRC DE BROME-MISSISQUOI ET DE LA HAUTE-YAMASKA ENTÉRINENT LA MISE SUR PIED D'UN CIRCUIT D'AUTOBUS INTERRÉGIONAL

Granby, 23 avril 2025 – Pour une première fois dans leur histoire, les MRC de Brome-Missisquoi et de La Haute-Yamaska viennent de signer une entente pour la mise sur pied d'un circuit d'autobus interrégional. Il s'agit de la première grande étape de cet important projet de bonification de l'offre en transport collectif local, que les deux MRC espèrent pouvoir mettre en œuvre dans les meilleurs délais.

Cette entente découle d'une étude de faisabilité conjointe, financée par le Fonds Régions et Ruralité (FRR) – volet 4. Réalisée par la firme d'ingénierie CIVILIA, cette étude a permis de confirmer le potentiel utilitaire d'un tel service, grâce à une modélisation et une simulation des déplacements interrégionaux. La firme a également été mandatée pour proposer un plan de déploiement et de mise en œuvre.

Conformément aux recommandations formulées, le futur **Circuit Brome-Yamaska** prendra la forme d'un circuit en boucle, avec arrêts fixes, qui circulera entre les municipalités **Cowansville, Bromont, Granby, Saint-Alphonse-de-Granby** et **East Farnham**.

« Cela aura nécessité de nombreuses années de travail, mais nous sommes extrêmement heureux d'avoir officiellement entériné cette importante entente inter-MRC. En Haute-Yamaska, nous sommes convaincus que la bonification de l'offre régionale en transport collectif est un élément clé de l'atteinte d'une région plus carboneutre, en plus d'être un service essentiel pour nos communautés » - Paul Sarrazin, préfet de la MRC de La Haute-Yamaska.

« Cette entente marque une avancée concrète dans notre engagement à développer des modes de transport alternatifs à l'automobile solo. En mettant en place ce projet pilote, nous concrétisons l'un des objectifs stratégiques de notre plan de développement durable : créer un milieu de vie durable et résilient qui répond directement aux besoins de nos communautés. Nous sommes fiers de cette collaboration avec la MRC de La Haute-Yamaska qui démontre que, ensemble, nous pouvons offrir des solutions de mobilité adaptées aux caractéristiques uniques de notre territoire. » - Patrick Melchior, préfet de la MRC de Brome-Missisquoi.

UNE MISE EN SERVICE SOUHAITÉE EN AOÛT

Avec la signature de l'entente interMRC, la prochaine grande étape consiste à lancer un appel d'offres visant à sélectionner un transporteur.

Une fois le contrat octroyé, les paramètres techniques du service seront rendus publics. Les deux MRC visent une mise en service du circuit en août 2025, afin de coïncider avec la

rentrée scolaire et de répondre notamment aux besoins des étudiants du Cégep de Granby et du Campus Brome-Missisquoi.

Le Circuit Brome-Yamaska est un projet-pilote d'une durée d'un an. Le projet sera réévalué une fois que les besoins et l'utilisation réels auront été constatés.

– 30 –

Sources :

Gabrielle Lauzier-Hudon
Coordonnatrice aux communications
MRC de La Haute-Yamaska
glauzierhudon@haute-yamaska.ca
450 378-9976, poste 2276

Éliane St-Pierre
Adjointe exécutive à la direction générale
MRC de Brome-Missisquoi
450 266-4900, poste 442
estpierre@mrcbm.qc.ca

Isabel Coulombe
Coordonnatrice aux communications (surnuméraire)
MRC de La Haute-Yamaska
icoulombe@haute-yamaska.ca
450 378-9976, poste 2276

Isabelle Paquette
Conseillère en communication
MRC de Brome-Missisquoi
450 266-4900, poste 241
ipaquette@mrcbm.qc.ca